



CU



www.supersoco.com

NÁVOD K OBSLUZE

NÁVOD K OBSLUZE

Před Vaší první jízdou si tento návod pečlivě přečtěte a dodržujte následující pokyny, abyste vždy dojeli bezpečně do cíle.

- 1 Ujistěte se, že návodu plně rozumíte, včetně všech uvedených postupů a bezpečnostních upozornění.
- 2 Ujistěte se, že víte, jak svůj motocykl ovládat a jak odstraňovat případné závady.
- 3 Zkontrolujte výstražné štítky na vašem motocyklu.
- 4 Motocykl ani jeho díly nerozebírejte. Pro výměnu dílů motocyklu kontaktujte svého prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- 1 Vyvarujte se řízení pod vlivem alkoholu, léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost řízení, nebo pokud se necítíte dobře.
- 2 Nepůjčujte svůj motocykl osobám, které nemají příslušné řidičské oprávnění nebo nejsou k řízení způsobilé.
- 3 Při řízení dodržujte platné silniční zákony a příslušné vyhlášky. Dodržujte pravidla silničního provozu.
- 4 Jízdu vždy přizpůsobte stavu vozovky a svého motocyklu.
- 5 Používejte ochranné prvky, zejména přilbu, a příslušné ochranné oblečení (rukavice, maska na obličej a další).
- 6 Před každou jízdou svůj motocykl zkontrolujte, zejména světla, brzdy, tlak pneumatik uvolněné části či nestandardní zvuk. Dbejte na pravidelné servisní kontroly.
- 7 Za dobrých světelných podmínek nepoužívejte dálkové světlo. Zbytečné používání dálkového světla může způsobit oslnění protijedoucích řidičů a chodců a ovlivnit jejich bezpečnost.

- 01 -

SOUČÁST BALENÍ



dálkový ovladač



zpětná zrcátka



uživatelská příručka



klíček



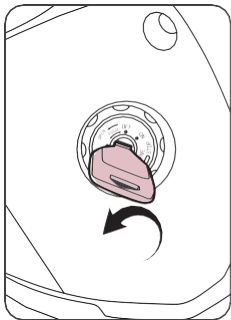
klíč na zpětná zrcátka



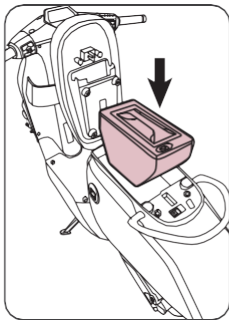
nabíječka

- 02 -

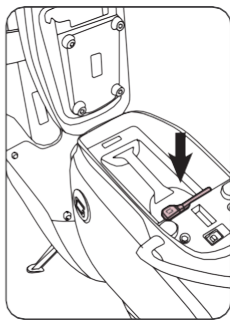
INSTALACE BATERIE



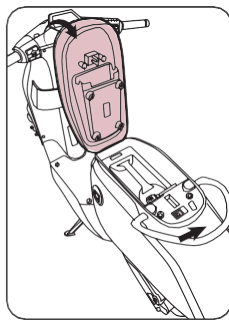
❶ Klíčkem otevřete prostor pro baterii pod sedadlem.



❷ Vložte baterii.

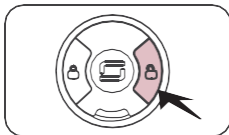


❸ Zapojte zástrčku.

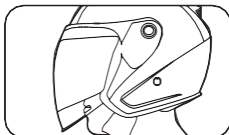


❹ Zapněte jistič, sklopte sedadlo.

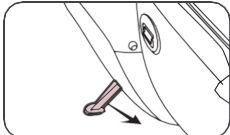
- 03 - PŘED JÍZDOU



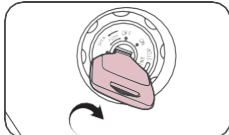
1 Na ovladači stiskněte tlačítko pro odemknutí.



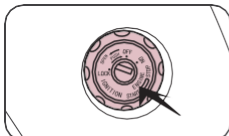
2 Nasadte si přilbu.



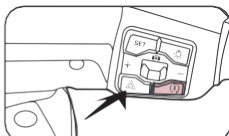
3 Nasedněte na motocykl a sklopte stojan.



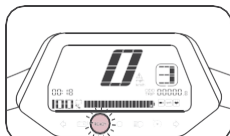
4a Otočte klíčkem...



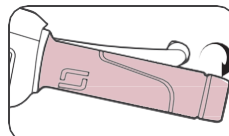
4b...nebo stiskněte tlačítko zapalování.



5 Vypněte parkovací režim.



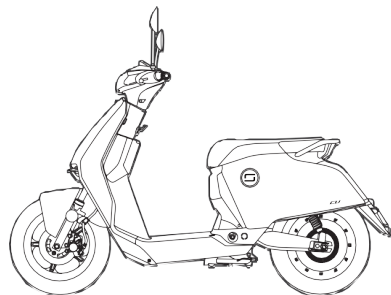
6 Na displeji se rozsvítí READY.



7 Otočením plynů motocykl uvedete do pohybu.

OBSAH

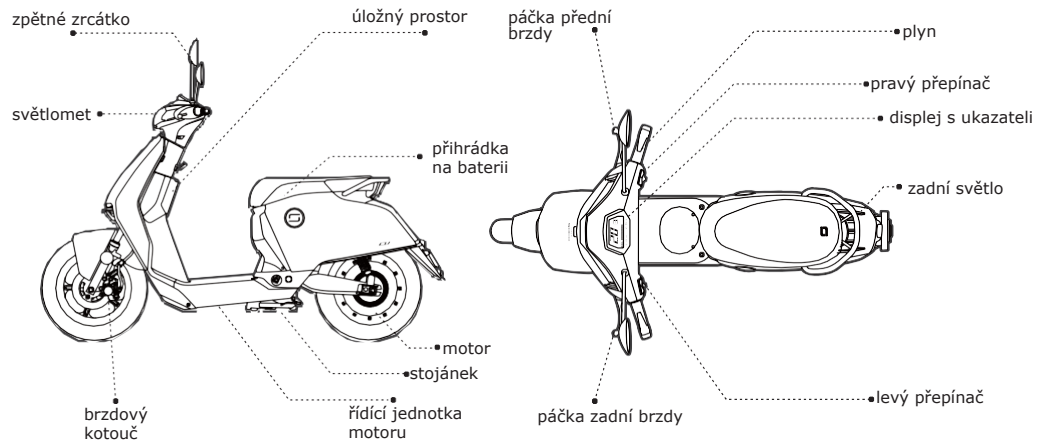
POPIS DÍLŮ	6
NÁVOD K OBSLUZE	8
JÍZDA	14
POUŽÍVÁNÍ BATERIE	17
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	19
ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD	20



POPIS DÍLŮ

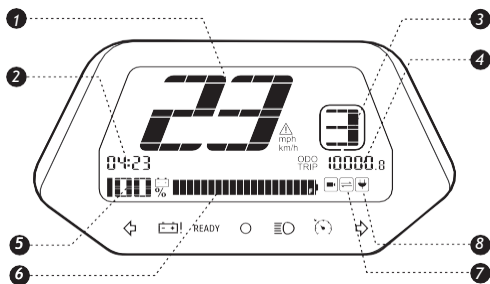
BOČNÍ POHLED

VRCHNÍ POHLED



POPIS DÍLŮ

DISPLEJ



1 rychlost

2 čas / kód chyby

3 rychlostní stupeň

4 celkový počet najetých kilometrů / krátkodobé počítadlo najetých kilometrů

5 stav baterie v procentech

6 orientační indikátor baterie

☰ kontrolka dálkového světla

↔ kontrolka blinkru

🔋 chyba baterie

🕒 kontrolka tempomatu

⚠ chyba

🔌 kontrolka nabíjení

🏍 rychlostní stupeň SPORT

🏍 rychlostní stupeň NORMAL

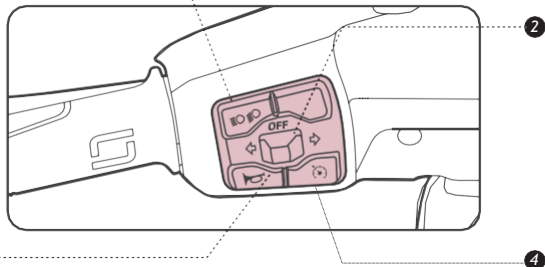
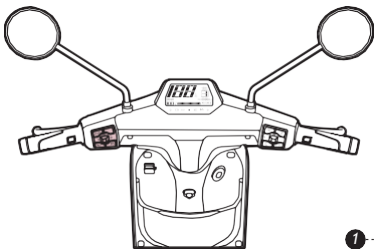
🏍 rychlostní stupeň ECO

🔌 kontrolka síťového připojení

🔌 kontrolka nabíjení

NÁVOD K OBSLUZE

LEVÝ PŘEPÍNAČ



1 klakson

klakson troubí po dobu držení tlačítka

2 přepínač blinkru

pozice vlevo - zapnutý levý blinkr
pozice vpravo - zapnutý pravý blinkr
stisknutím prostředního tlačítka OFF blinkr vypnete

3 přepínač dálkového / potkávacího světla

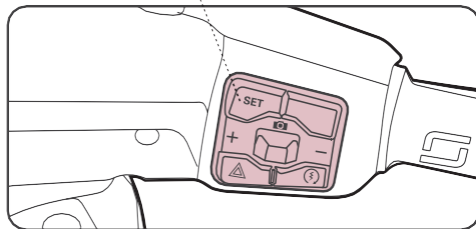
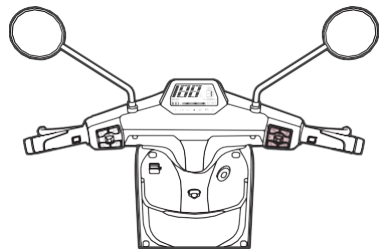
zlehka se dotkněte pro změnu režimu

4 přepínač tempomatu

Držte plyn ve stálé poloze, stisknutím tlačítka tempomatu bude motocykl udržovat stálou rychlost i po puštění plynu.
Stisknutím brzdy nebo opětovným přidáním plynu dojde k vypnutí tepomatu.

NÁVOD K OBSLUZE

PRAVÝ PŘEPÍNAČ



1 tlačítko SET

nastavení zobrazení displeje

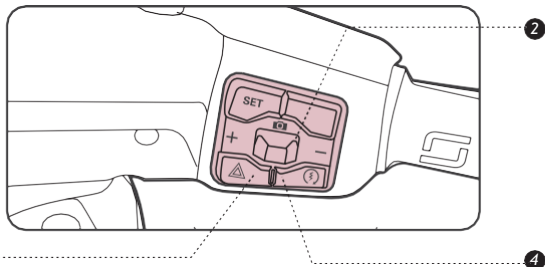
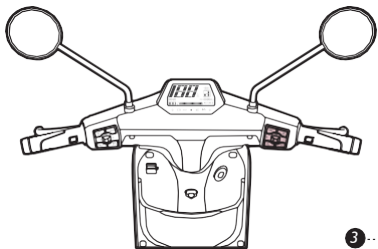
a. krátké stisknutí tlačítka přepíná mezi celkovým a krátkodobým počítadlem najetých kilometrů

b. krátkodobé počítadlo najetých kilometrů vynulujete podržením tlačítka po dobu mezi 2-8s

c. přepnutí jednotek mezi km/h a mph provedete podržením tlačítka déle než 8s na celkovém počítadle najetých kilometrů

NÁVOD K OBSLUZE

PRAVÝ PŘEPÍNAČ



2 přepínání rychlostních stupňů

posunutím doleva zvýšíte rychlostní stupeň
posunutím doprava snížíte rychlostní stupeň

3 výstražná světla

stiskem zapnete výstražná světla,
opětovným stiskem vypnete

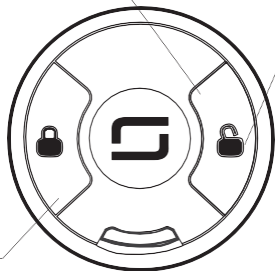
4 přepínač parkovacího režimu

stiskem tlačítka uvedete motocykl do režimu
parkování, opětovným stiskem tlačítka zpět do
režimu jízdy - na displeji se objeví READY

NÁVOD K OBSLUZE

odemknutí

Po odemknutí motocyklu dálkovým ovladačem je možné jej zapnout tlačítkem zapalování (další strana manuálu).

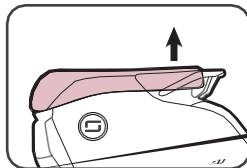


zamknutí

Stojící motocykl zamknete tlačítkem pro uzamknutí. Tlačítko zapalování začne blikat.

odemknutí úložného prostoru

Podržte tlačítko pro odemčení po dobu 3 vteřin - zazní zvukový signál a úložný prostor se odemkne.



NÁVOD K OBSLUZE

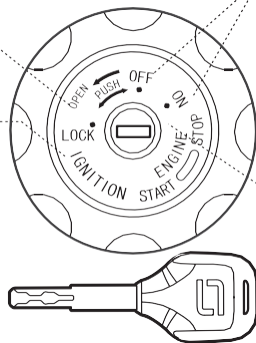
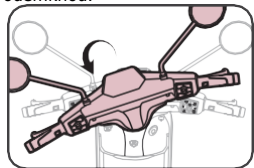
otevření úložného prostoru

vložte klíček do zámku, otočte doleva

zámek řídítek

1. V parkovacím režimu otočte řídítka úplně doleva, vložte klíček do zámku, zatlačte a otočte klíčkem doleva. Řídítka se uzamknou.

2. Vložte klíček do zámku, zatlačte a otočte klíčkem doprava. Řídítka se odemknou.

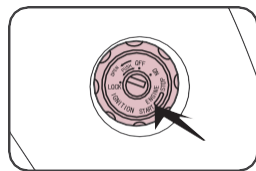


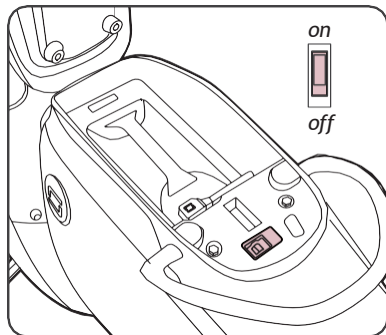
zapnutí pomocí klíčku

Po odemčení motocyklu ovladačem, otočte klíčkem do pozice ON pro zapnutí motocyklu. Pro vypnutí motocyklu otočte klíčkem do pozice OFF.

tláčítko zapalování

Po odemčení motocyklu ovladačem, stiskněte tlačítko zapalování pro zapnutí motocyklu. Pro vypnutí motocyklu znovu stiskněte tlačítko zapalování.





hlavní jistič

Hlavní jistič automaticky přeruší přívod energie při zkratu nebo pokud odběr překročí bezpečnou hranici 50A.

Při čištění a dlouhodobém uskladnění motocyklu vždy přepněte jistič do polohy OFF a vyjměte baterii.

JÍZDA

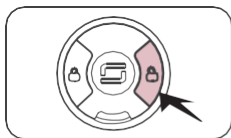
KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou vždy zkontrolujte následující:

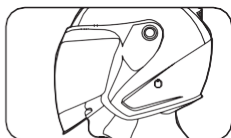
- 1 Řídítka jsou dobře upevněná, při otáčení nekladou odpor.
- 2 Levé i pravé ovladače na řídicích fungují.
- 3 Plyn funguje.
- 4 Pneumatiky jsou správně nahuštěné, doporučený tlak je 175 kPa v obou kolech.
- 5 Povrch pneumatik není prasklý, propíchnutý či jinak poškozený.
- 6 Hloubka dezénu je v pořádku - pokud je pneumatika opotřebená na úroveň kontrolní plošky, je třeba ji vyměnit.
- 7 Displej nehlásí žádné chybové hlášení.
- 8 Baterie má dostatečnou kapacitu pro vaši plánovanou cestu.
- 9 Všechna světla fungují.
- 10 Klakson funguje.
- 11 Zrcátka jsou čistá a ve správném úhlu pro jízdu.
- 12 V nádržce je dostatečné množství brzdové kapaliny, brzdy fungují.

JÍZDA

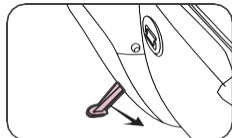
ROZJEZD



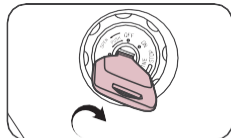
1 Na ovladači stiskněte tlačítko pro odemknutí.



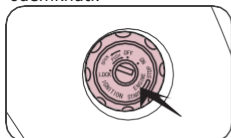
2 Nasadte si přilbu.



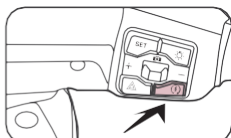
3 Nasedněte na motocykl a sklopte stojan.



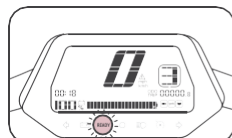
4a Otočte klíčkem...



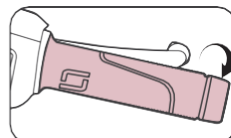
4b ...nebo stiskněte tlačítko zapalování.



5 Vypněte parkovací režim.



6 Na displeji se rozsvítí READY.



7 Otočením plynu motocykl uvedete do pohybu.

JÍZDA

TIPY:

Před jízdou se ujistěte, že máte odemčená řídítka a sklopený stojan.

Za jízdy nezapínejte parkovací režim, došlo by k vypnutí elektrického motoru.

Ze stejného důvodu během jízdy nevyklápějte boční stojan.

Rozjíždějte se pouze na bezpečném, rovném povrchu.

Pokud dojde k jakékoliv nestandardní situaci, odstavte motocykl ke krajnici a nezkoušejte problém vyřešit za jízdy.

JÍZDA

❶ Rozjíždějte se pozvolna, prudké zrychlování spotřebovává nejvíce energie.

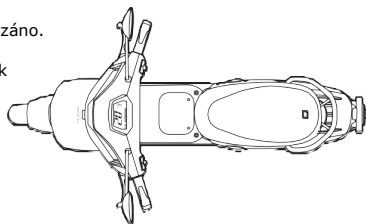
❷ Jezděte předvídatelně a vyvarujte se prudkému zrychlování a brždění

❸ Maximální povolená zátěž motocyklu je 150kg. Přetížení je zakázáno.

❹ Pokud motocykl tlačíte, použijte parkovací režim. Vyhněte se tak

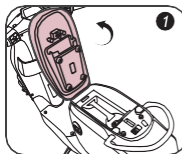
případným nehodám, pokud byste omylem otočili plynem.

❺ Pokud parkujete, vypněte motocykl a vyndejte klíček.

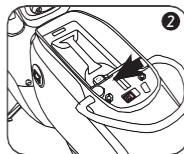


POUŽÍVÁNÍ BATERIE

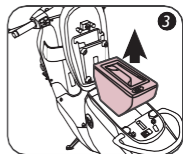
NABÍJENÍ BATERIE



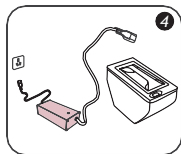
Otevřete úložný prostor.



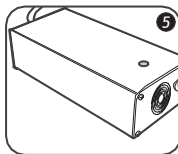
Vypněte jistič.



Vyjměte baterii.



Připojte baterii k nabíječce, poté připojte nabíječku do zdroje elektriny.



Při nabíjení baterie svítí červené světlo. Když je baterie nabitá, rozsvítí se zelené světlo.

TIPY:

- Skladujte baterie v suchu.
- Chraňte baterie před ohněm.
- Teplota pro nabíjení baterií: 10-30°C, Teplota baterií pro jízdu :0-40°C
- Po každém použití baterie nabijte. Pokud je dlouho nepoužíváte, vyndejte je z motocyklu.
- Nezkratujte baterie.
- Chraňte baterie před dětmi.
- Chraňte baterie před přímým nárazem, velkým tlakem a záteží.
- Používejte výhradně originální nabíječku na baterie.
- Baterie jsou z výroby otestované a zapečetěné - neotvírejte je.

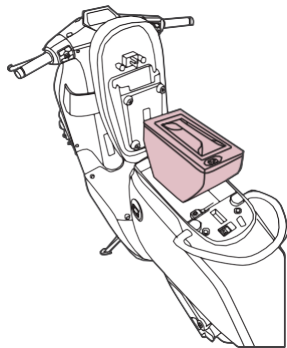
POUŽÍVÁNÍ BATERIE

SKLADOVÁNÍ, ÚDRŽBA, PŘEPRAVA

❶ Pokud neplánujete baterii dlouho používat, nabijte ji na 50% (pokud je úplně vybitá, postačí nabíjení po dobu 3 hodin). Pro skladování baterii odpojte od motocyklu. Skladujte v suché, dobře větrané místnosti a každý měsíc ji nabijte.

❷ Chraňte baterii před otevřeným ohněm, vysokými teplotami a kontaktem s korozivním materiálem.

❸ Podmínky skladování baterie: teplota 0-30°C, vlhkost ≤ 65%RH.



PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

**Pravidelná údržba pomáhá prodloužit životnost vašeho motocyklu a zvýšit bezpečnost jízdy.
Prosím řiďte se těmito pokyny ohledně péče o váš motocykl.**

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Nový motocykl musí projít první servisní prohlídkou v autorizovaném servisu Super Soco po najetí 300 km nebo po 2 měsících (podle toho, co nastane dříve). Dále je doporučena pravidelná servisní prohlídka v autorizovaném servisu po najetí 2500 km nebo po 6 měsících (podle toho, co nastane dříve).
Všechny servisní údržby musí být prováděny v autorizovaných servisech Super Soco a používat výhradně originální díly od výrobce Super Soco.

KAŽDODENNÍ ČIŠTĚNÍ

Na čištění povrchu motocyklu používejte mýdlovou vodu, měkký hadřík a houbičky. Vyhněte se použití kovových kartáčů, smirkového papíru, apod., abyste předešli poškrábání. Po umytí vysušte pomocí měkkého hadříku.

USKLADNĚNÍ

Pokud motocykl déle nepoužíváte, uskladněte jej na suchém a větraném místě. Snížíte tak riziko koroze způsobené sluncem a deštěm.

TIPY:

- 1 Před čištěním vypněte hlavní jistič.
- 2 Nepoužívejte k mytí vodu pod silným proudem, abyste předešli zatopení mechanických a elektrických částí motocyklu.
- 3 V případě, že motocykl dlouho nepoužíváte, vypněte hlavní jistič, odpojte a vyndejte baterii.
- 4 Baterii nenechte úplně vybit - nabíjejte ji alespoň 4 hodiny každé 2 měsíce. Po dlouhém uskladnění baterii před použitím nabijte do plné kapacity.

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

ŘEŠENÍ ČASTÝCH ZÁVAD A CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ

Chyba	Možné příčiny	Řešení
motocykl se nezapne, tlačítko zapalování nesvíí	1. baterie je špatně zapojená 2. hlavní jistič nen zapnutý	1. zkontrolujte konektor baterie 2. zapněte hlavní jistič
zapnutý motocykl se nerozjede	1. vybitá baterie" 2. boční stojan je vyklopený 3. je zapnutý parkovací režim 4. je stisknutá páčka brzdy 5. závada ovladače plynu 6. řídicí jednotka je špatně zapojena 7. závada řídicí jednotky	1. nabijte baterii" 2. sklopte stojan 3. vypněte parkovací režim 4. uvolněte páčku brzdy 5. vyměňte ovladač plynu 6. znovu zapojte řídicí jednotku 7. vyměňte řídicí jednotku
motocykl jede pomalu, krátký dojezd	1. vybitá baterie 2. vyfouknutá pneumatika 3. přetížený motocykl 4. je třeba výměna brzdových destiček 5. přirozené stárnutí baterie	1. nabijte baterii 2. nahustěte pneumatiku na doporučený tlak, zkontrolujte tlak před jízdou 3. nepřetěžujte motocykl 4. vyměňte včas brzdové destičky a před jízdou zkontrolujte brzdový systém 5. vyměňte baterii
baterii nelze nabíjet	1. nabíječka je špatně připojena 2. použití špatně nabíječky 3. přirozené stárnutí baterie	1. zkontrolujte zapojení baterie k nabíječce 2. použijte originální nabíječku Super Soco 3. vyměňte baterii

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Chyba	Možné příčiny	Řešení
Chyba 99	chyba komunikace s řídicí jednotkou	kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 98	řídicí jednotka nefunguje (přepětí, nízké napětí, vysoká teplota)	zastavte, počkejte, po chvíli pokračujte v jízdě
Chyba 97	závada silového vedení motoru	kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 96	závada hallova senzoru motoru	kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 95	závada ovladače plynu	zkontrolujte kabel na říditkách, kontaktujte servis nebo prodejce pro výměnu
Chyba 94	chyba komunikace s baterií	zkontrolujte konektor baterie, kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 93	nabíjení příliš vysokým proudem	přestaňte nabíjet, zkontrolujte nabíječku
Chyba 92	nabíjení příliš vysokým napětím	přestaňte nabíjet, zkontrolujte nabíječku
Chyba 91	přehřátí baterie	přestaňte nabíjet, zastavte, pokračujte v jízdě až poté, co baterie vychladne
Chyba 90	nadměrný odběr z baterie	přerušte jízdu, pokud se chyba zobrazuje opakovaně, kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 89	nabíjení za příliš nízké teploty	nechte motocykl ohřát v prostoru s dostatečnou teplotou, chvíli vyčkejte
Chyba 88	jízda za příliš nízké teploty	nechte motocykl ohřát v prostoru s dostatečnou teplotou, chvíli vyčkejte
Chyba 87	chyba síťového připojení	přesuňte se na otevřeného prostranství, kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 86	chyba GPS	přesuňte se na otevřeného prostranství, kontaktujte servis nebo prodejce

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

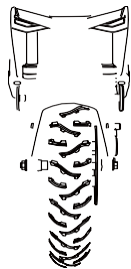
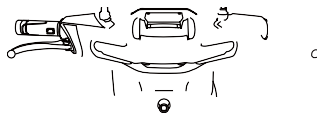
ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S BATERIÍ

Stav	Problém	Možné příčiny	Řešení
před jízdou	motocykl nejde zapnout	vybitá baterie	nabijte baterii
během jízdy	při stavu baterie pod 10% se motocykl vypne	vybitá baterie, ochrana proti přílišnému vybití baterie - normální jev	nabijte baterii
během jízdy	Chyba 88	jízda za příliš nízké teploty	nechte motocykl ohřát v prostoru s dostatečnou teplotou, chvíli vyčkejte
během jízdy	Chyba 90	nadměrný odběr z baterie	přerušete jízdu, pokud se chyba zobrazuje i nadále, kontaktujte servis nebo prodejce
během jízdy	Chyba 91	přehřátí baterie	přestaňte nabíjet nebo zastavte, pokračujte v nabíjení nebo jízdě až poté, co baterie vychladne
během jízdy	Chyba 94	chyba komunikace s baterií	zkontrolujte konektor baterie, kontaktujte servis nebo prodejce
během jízdy	kapacita baterie klesne během dne nebo noci	odběr baterie řídicí jednotkou, alarmem - normální jev	používejte motocykl jak jste zvyklí
během jízdy	odhadovaný dojezd neodpovídá skutečnému dojezdu	odhadovaný dojezd se může lišit v závislosti na podmínkách na silnici, počasí, teplotě, větru apod.	v případě otázek kontaktujte servis nebo prodejce

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Stav	Problém	Možné příčiny	Řešení
uskladnění	motocykl nejde zapnout, nesvítí tlačítko zapalování	baterie se během dlouhého uskladnění vybila	nabijte baterii - pokud se baterie nenabíjí, kontaktujte servis nebo prodejce
nabíjení	Chyba 89	nabíjení za nízké teploty	vyndejte baterii a nabijte ji při pokojové teplotě
nabíjení	Chyba 92	nabíjení příliš vysokým napětím	přestaňte nabíjet a zkontrolujte nabíječku
nabíjení	nabíječka se zahřívá	nabíječka se zahřála vlivem průtoku elektrického proudu	nabíjejte standardně v suché, dobře větrané místnosti a ujistěte se, že funguje větráček v nabíječce
poškození baterie vodou	baterii nelze používat, nelze nastartovat motocykl	potopení baterie nebo jízda v hluboké vodě	přestaňte baterii používat, kontaktujte servis nebo prodejce
poškození obalu baterie	obal baterie se poškodil vlivem pádu nebo nárazu	běžné používání může způsobit poškození obalu baterie	přestaňte baterii používat, kontaktujte servis nebo prodejce

*Super Soco
vám přeje
šťastnou
cestu! :)*



stáhněte si aplikaci

spárujte si motocykl
s aplikací

párovací
kód